




Jiná ověření:				Paré:	
				Razítko oprávněné osoby:	
Podpis:				Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:			Kontroloval:
000	21.6.2024	Definitivní odevzdání po připomínkách			Ing. Marek Guspan

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa západ</b>	
Adresa:	<b>Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8</b>	

Zhotovitel díla:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části/objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Martin Vlasák</b>	Specialista:	<b>Ing. Marek Guspan</b>

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostu v km 1.279 trati Tábor - Bechyně</b>		Označení investora: <b>S631900270</b>
			Zakázka: <b>21-143.209</b>
Název části:	Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení		Označení části: <b>D.1.2.5</b>
Název objektu/dílčí části:	<b>Úpravy sdělovacího vedení ČD - Telematika (DOK)</b>		Označení objektu/komplexu: <b>PS 01-02-51</b>
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Marek Guspan	Ing. Marek Guspan	Formáty:	<b>PDPS</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Jihočeský	Čelkovice, Tábor	1821 02	<b>21.12.2023</b>
Označení investora: S 6 3 1 9 0 0 2 7 0 - P D P S - D 1 2 5 X - P S 0 1 0 2 5 1 - X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 0 Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podoba: Příloha: Revize:			
DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.			

„Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně"

## PS 01-02-51 Úpravy sdělovacího vedení ČD - Telematika (DOK)

### OBSAH

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	3
<b>2.</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
2.1	PODKLADY K ZADÁNÍ DOKUMENTACE STAVBY .....	4
2.2	PODKLADY K ZAJIŠTĚNÍ V RÁMCI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE STAVBY .....	4
2.3	ARCHIVNÍ DOKUMENTACE A HISTORICKÉ PRAMENY .....	4
2.4	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....	4
<b>3.</b>	<b>TECHNICKÉ ÚDAJE.....</b>	<b>4</b>
3.1	NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....	4
3.2	PROVIZORNÍ ETAPA .....	5
3.3	DEFINITIVNÍ ETAPA.....	5
3.4	MONTÁŽ, MĚŘENÍ KABELŮ A HDPE .....	6
3.5	POPIS TRASY .....	6
3.6	ZEMNÍ PRÁCE .....	6
3.7	VÝKOPY .....	7
3.8	ZÁHOZY .....	7
3.9	DEMONTÁŽE.....	7
3.10	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....	7
3.11	CHARAKTERISTIKA PROSTŘEDÍ .....	7
<b>4.</b>	<b>VÝJIMKY Z NOREM A PŘEDPISŮ .....</b>	<b>7</b>
<b>5.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ PS A SO.....</b>	<b>7</b>
<b>6.</b>	<b>ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>7.</b>	<b>ODCHYLKY OD PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....</b>	<b>8</b>
<b>8.</b>	<b>ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>8</b>
8.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	8
8.2	LIKVIDACE ODPADŮ.....	8
<b>9.</b>	<b>BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....</b>	<b>8</b>
<b>10.</b>	<b>POŽÁRNÍ OCHRANA .....</b>	<b>9</b>
<b>11.</b>	<b>NORMY.....</b>	<b>9</b>

AKCE : "Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně"

ČÁST : PS 01-02-51 Úpravy sdělovacího vedení ČD - Telematika (DOK)

STUPEŇ : DUSP+PDPS

## 1. Identifikační údaje

### 1.1 Údaje o stavbě

Zakázkové číslo: 21-143.209

ISPROFIN: 3273214901

ISPROFOND: 531 352 0028

Název stavby: „Rekonstrukce mostu v km 1.279 trati Tábor - Bechyně"

Část dokumentace: D.1.2.5

Objekt (SO/PS): PS 01-02-51 Úpravy sdělovacího vedení ČD – Telematika (DOK)

Charakter stavby: změna dokončené stavby (rekonstrukce)  
stavba trvalá

Kraj: Jihočeský [035]

Katastrální území: Čelkovice [619418], Tábor [764701]

Obec: Tábor [552046]

Okres: Tábor [3308]

Druh dokumentace: Projektová dokumentace staveb drah pro vydání Společného povolení (**DUSP**)  
(Obsah dokumentace je v souladu s č. 583/2020 Sb. Příloha 1)  
a  
Projektová dokumentace staveb drah pro provádění stavby (**PDPS**)  
(Obsah dokumentace je v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. Příloha 4)

Trať: 281 (podle Prohlášení o dráze)

Traťový úsek: TÚ 1821 - Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)

Definiční úsek: DÚ 02 - Tábor - Slapy

Kategorie dráhy: regionální

Období realizace: 02/2024 až 12/2024 (přípravné práce od 10/2023) dle ZOV

Místo stavby: km 1,279

Správce: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň

Zatížení mostu: je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 do 4. třídy trati z hlediska  
zatížení mostů tzn. s klasifikačním součinitelem  $\alpha = 1,0$

Popis zadání: Rekonstrukce mostního objektu přes řeku Lužnici a navazujícího úseku trati  
v celkové délce cca 550 m, která povede k dosažení bezpečnosti a spolehlivosti  
železničního provozu a zlepšení kvalitativních parametrů dopravní cesty.  
Cílem stavby je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní a nákladní  
dopravy, odstranění nedostatečné prostorové průchodnosti a přechodnosti trati z  
důvodu nevyhovujícího stavu mostu a snížení vlivu stavby na životní prostředí. V

Objednatel : Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel : SAGASTA s.r.o.

2.

AKCE : "Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně"

ČÁST : PS 01-02-51 Úpravy sdělovacího vedení ČD - Telematika (DOK)

STUPEŇ : DUSP+PDPS

rámci stavby dojde k demontáži trakčního vedení na mostě i v jeho předpolích a vybudování nových trakčních podpěr v místě mostu. Vlastní rekonstrukce trakčního vedení je součástí souběžně připravované akce „Rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor – Bechyně“.

## 1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel: **Správa železnic, státní organizace**  
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze oddíl A,  
vložka 48384

Identifikační číslo: 70994234  
DIČ: CZ70994234

Zastoupená Stavební správa západ  
Ke Štvanici 656/3, 186 00 PRAHA 8

kontaktní osoba investora ve věcech technických:  
Ing. Stanislav Kejval  
Ke Štvanici 656/3, 186 00 PRAHA 8  
Pracoviště  
Sušická 23, 1168/23, 326 00 Plzeň  
e: [kejval@spravazeleznic.cz](mailto:kejval@spravazeleznic.cz)  
m: +420 602 774 961

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel : **SUDOP PRAHA a.s.**  
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B,  
vložka 6088  
Sídlo: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, 130 00  
IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349

Zpracovatelé dokumentace:

**Hlavní inženýr projektu** : Ing. Martin Vlasák, SUDOP PRAHA a.s.  
autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby a Mosty a inženýrské  
konstrukce ČKAIT č. 0009271  
m. 603 281 815  
e: [martin.vlasak@sudop.cz](mailto:martin.vlasak@sudop.cz)

**Sdělovací vedení** : Ing. Marek Guspan, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení  
staveb, ČKAIT č. 0013660

## 2. Seznam vstupních podkladů

### 2.1 Podklady k zadání dokumentace stavby

- [1] Zadávací dokumentace objednatele (součást Smlouvy o dílo)
- [2] Schválení Záměru projektu - Zápis Centrální komise MD, 26. 1. 2021
- [3] Geodetické podklady, zaměření stávajícího stavu, Správa železnic SŽG, 10/2020
- [4] PPK, návrh v úseku Tábor - Slapy (osa + PP), Správa železnic SŽG, 06/2020
  - km 0,000 - 5,900 Situace, podélný profil.dwg , 08/2017
  - Parametry GPK.pdf, 06/2020
  - .03.02 Podélný profil km 0,900 - 1,800.pdf, 08/2017
  - .02.02 Situace\_vytyčovací výkres km 0,650 - 1,800.pdf, 08/2017
  - VFT - polohové řešení.pdf, VFT - výskové řešení.pdf, 06/2020

### 2.2 Podklady k zajištění v rámci zpracování dokumentace stavby

- [1] Geotechnický průzkum, SAGASTA, 2022
- [2] Vodní stavy – Lužnice, Povodí Vltavy, závod Horní Vltava s.p.,
- [3] Územní plán – město Tábor
- [4] Protokoly o podrobné prohlídce mostu v km 1,279 za rok 2018 a 2021
- [5] Zápis z mimořádné prohlídky mostu v km ze dne 10. 3. 2020

### 2.3 Archivní dokumentace a historické prameny

- [1] Archivní dokumentace

### 2.4 Koordinace s jinými stavbami

- [1] „Rekonstrukce trakčního vedení tratí Tábor – Bechyně“

## 3. Technické údaje

Přes dotčený železniční most v km 1,279 trati Tábor – Bechyně je vedena kabelová trasa. V kabelové trase se nachází traťový kabel č. 202 Tábor – Malšice profilu 5XN0,8 a modrá HDPE trubka. Kabel a HDPE trubka jsou v majetku Správy železnic, státní organizace (Správa železniční telematiky). Správcem kabelu a HDPE trubky je Správa železniční telematiky.

Předmětem tohoto PS je přeložka a ochrana kabelizace sdělovacího zařízení.

### 3.1 Návrh technického řešení

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce mostního objektu v km 1,279. Z důvodu rekonstrukce objektu bude nutné zajistit přeložky inženýrských sítí a ochranu kabelizace pro zabezpečovací a sdělovací zařízení.

Při rekonstrukci mostního objektu dojde ke kolizi se stávající trasou kabelu a HDPE trubky, která je vedena po pravé straně koleje ve směru staničení. Z důvodu požadavku na zachování provozu kabelu během stavby bude ochrana a přeložka stávajícího kabelu provedena ve dvou etapách – provizorní

AKCE : <b>"Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně"</b>	
ČÁST : <b>PS 01-02-51 Úpravy sdělovacího vedení ČD - Telematika (DOK)</b>	STUPEŇ : <b>DUSP+PDPS</b>

a definitivní. Ochrana kabelu bude prováděna postupně v předstihu před realizací stavby mostního objektu. Předpokládá se úzká spolupráce se složkami udržujícími upravované kabely.

Kabelové trasy bude nutné před stavbou vytyčit. V rámci stavby bude nutné počítat s časovou rezervou na vytyčení sítí.

Veškeré zásahy, které budou na infrastruktuře prováděny, musí být prováděny dle Technických kvalitativních podmínek staveb v platném znění. Organizace provádějící stavební práce související s výše uvedenou stavbou musí dodržet ustanovení příslušných kapitol Technických kvalitativních podmínek staveb a norem ČSN.

### 3.2 *Provizorní etapa*

V rámci tohoto PS dojde k obnažení a přeložení telekomunikační kabelizace pro sdělovací zařízení v celkové délce cca 594 m, od km 1,125 do km 1,695.

Jedná se o následující prvky kabelizace:

- TK č. 202 Tábor – Malšice 5XN0,8

Metalický kabel bude přerušen a prodloužen pomocí spojek vložením stejného typu kabelu. Kabel bude pro dobu rekonstrukce mostu veden přes provizorní lávku, tak aby neomezoval stavební práce na mostě a dotčeném úseku železniční trati a aby nedošlo k jeho poškození.

Venkovní telefonní objekt km 1,367 bude po dobu provizorní přeložky demontován.

Stávající HDPE trubka (modrá) bude po dobu provizorní přeložky přerušena a zaslepena. Na obou koncích přerušení bude uzavřena a natlakována. Na konci stavby bude nahrazena novou trubicí v celé nahrazované délce.

### 3.3 *Definitivní etapa*

V definitivní etapě, bude po dokončení rekonstrukce mostního objektu demontován starý provizorní kabel. Do definitivní trasy na mostním objektu bude položen a naspojován kabel nový. Společně s tímto kabelem bude do definitivní trasy vložena nová HDPE trubka (modrá). Do původní polohy bude zpět namontován venkovní telefonní objekt v km 1,367.

Kabelizace bude přes mostní objekt uložena do připraveného plastového kabelového žlabu s vnější šířkou do 230 mm (max. 250 mm). Kabelizace bude na mostním objektu uložena dle výkresu příčného řezu nového mostního objektu SO 01-20-01, přílohy č. 2.022.

Mimo mostní objekt bude kabelová trasa uložena do připraveného výkopu.

Na provozovaném kabelu bude provedeno měření před započítím přeložek a po jejich dokončení. Po dokončení stavby bude na HDPE trubce provedeno kalibrační měření a kontrola tlakutěsnosti (mezi nejbližšími komorami od konců stavby). HDPE trubka bude po stavbě natlakována a předána správci.

Do km 1,371 bude vložena nová kabelová komora. V kabelové komoře bude stočena rezerva 30 m na traťovém kabelu.

V místě souběhu s kolejemi musí být dodržena minimální vzdálenost krajního kabelového žlabu min. 2,35 m od osy přilehlé koleje.

Objednatel : <b>Správa železnic, státní organizace</b>	<b>5.</b>
Zhotovitel : <b>SAGASTA s.r.o.</b>	

AKCE : <b>"Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně"</b>	
ČÁST : <b>PS 01-02-51 Úpravy sdělovacího vedení ČD - Telematika (DOK)</b>	STUPEŇ : <b>DUSP+PDPS</b>

Kabelové žlaby budou z mechanicky odolného materiálu a jejich ukládání bude řešeno dle ČSN 73 6005. Trasy budou při pokládání chráněny proti jejich možnému ohrožení stavební mechanizací a za všech podmínek budou dodrženy TKP.

Uložení kabelové trasy v mostním objektu bude provedeno dle SŽ TS1/2022 – SZ. Kabelová trasa bude uložena do zemní trasy objektu, do betonových pochozích žlabů. Je nutno zajistit žlab proti neoprávněnému vniknutí robustní konstrukcí žlabového víka, případně uzamykatelným víkem nebo přesypem žlabové trasy min. 0,2 m.

Kabelizace bude uložena dle TNŽ 34 2609 v návaznosti na předpis SŽ S4.

### 3.4 **Montáž, měření kabelů a HDPE**

Na metalickém kabelu bude provedeno ss kontrolní měření před a po přeložce. Při manipulaci s kabelem je nutné dodržet podmínky dané výrobcem. Nutno dodržet kabelové rezervy v místech přístupových komor.

Navrhovaná trasa provizorní a definitivní kabelová trasa je patná z příložené výkresové dokumentace.

V rámci tohoto provozního souboru se navrhuje následující měření na metalických kabelech:

- kontinuita žil,
- smyčková rezistence,
- izolační rezistance žil,
- rezistance stínící fólie,
- izolační rezistance stínící fólie,
- izolační rezistance pancíře (u kabelů opatřených pancířem),
- rezistance uzemnění u kabelových rozvaděčů-objektů,
- vyrovnaní kapacitních nerovnováh.

Jednotlivými měřeními musí být prokázáno, že parametry stávajících kabelů jsou v souladu s parametry, které jsou uvedeny v technických podmínkách dodaných výrobcem.

Lomové body kabelové trasy budou označeny markery dle SŽ TS1/2022 – SZ a pokynu 2681/2020 SŽ-CTD-DE. V místech rezerv, kabelových komor a spojek TK a HDPE budou umístěny Ball-markery schváleného typu, přičemž Ball-markery u spojek optického kabelu musí umožňovat zápis dat.

### 3.5 **Popis trasy**

Kabelová trasa musí být vedena tak, aby po dobu výstavby nebyla dotčena stavebními postupy a pracemi souvisejících stavebních objektů. Musí být zajištěna taková ochrana kabelizace, aby nadešlo k jejímu porušení.

Skutečné provedení kabelové trasy bude geodeticky zaměřeno a bude provedena oprava (aktualizace) stávající provozní dokumentace (hlavně kabelové knihy plánů).

### 3.6 **Zemní práce**

Všechny prováděné zemní práce potřebné k vedení a uložení kabelizace a k montáži sdělovacího zařízení je nutné provádět v souladu s příslušnou ČSN 73 6005 a předpisem SŽ S4 Železniční spodek, dalšími platnými ČSN, předpisy a ujednáními z jednotlivých profesních porad a jednání. Z příložených situačních výkresů je patrný rozsah zemních prací potřebný pro výkop kabelové trasy.

Objednatel : <b>Správa železnic, státní organizace</b>	<b>6.</b>
Zhotovitel : <b>SAGASTA s.r.o.</b>	

### 3.7 Výkopy

Výkopy budou prováděny ručně. Po dobu provádění výkopových prací budou provedena veškerá opatření pro zajištění bezpečnosti. Kabely ve výkopu budou vedeny v kabelových žlabech nebo budou kryty fólií modré barvy.

V případě nutnosti bude hloubka kabelové rýhy přizpůsobena hloubce uložení stávajících podzemních sítí v souladu s ČSN 73 6005.

### 3.8 Záhozy

Záhozy kabelové rýhy bude možno provádět následně po kontrole díla stavebním dozorem a provozovateli podzemních sítí. V místech tělesa dráhy, budou záhozy prováděny po vrstvách a pěchovány.

### 3.9 Demontáže

V rámci tohoto PS dojde pouze k demontáži kabelů a HDPE trubky, které jsou vedeny ve stávající kabelové trase a v kolizi se stavbou.

### 3.10 Inženýrské sítě

V situačních výkresech tohoto PS a v koordinačních výkresech celé stavby jsou orientačně zakresleny předané a zjištěné stávající inženýrské sítě. Před započítím výkopů kabelové rýhy a ostatních zemních prací a výkopů pro kabelovou komoru je nutné provést vytýčení stávajících sítí a tím zabránit jejich případnému poškození.

### 3.11 Charakteristika prostředí

Dle ČSN 33 2000-1 ed.2 z hlediska atmosférických podmínek

- vnější prostředí AB 8

Ostatní hlediska se taktéž nevymykají běžným podmínkám.

## 4. Výjimky z norem a předpisů

V rámci tohoto PS nejsou požadovány výjimky z norem a předpisů.

## 5. Související PS a SO

- PS 01-01-21 Úpravy traťového zabezpečovacího vedení
- SO 01-20-01 Železniční most přes Lužnici ev. km 1,279
- SO 01-81-01 Trakčního vedení
- SO 01-87-01 Ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 01-88-01 Vnější uzemnění

## 6. Organizace výstavby

Stavební postupy včetně časových vazeb a požadavků na výluky jsou podrobně zpracovány v části B.8 Zásady organizace výstavby.



## 7. Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace

Nejsou odchyłky od předchozího stupně dokumentace.

## 8. Životní prostředí

### 8.1 Vliv stavby na životní prostředí

Realizace tohoto PS nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby tohoto PS nebude ohroženo životní prostředí.

Podrobný popis vlivů stavby na životní prostředí je součástí dokumentace B.6. Poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

### 8.2 Likvidace odpadů

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v aktuálním znění a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství dle výše uvedeného zákona o odpadech. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady. Odpady vzniklé při stavbě jsou zatříděny dle Katalogu odpadů.

## 9. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Práce na elektrických zařízeních dle této dokumentace mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací, vzděláním, odbornou praxí, školeními a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. To se týká především ohrožení plynoucích z prací na elektrických zařízeních, práci v kolejišti a souběhu prací na různých SO.

Pracoviště musí být zajištěno a vybaveno předepsaným způsobem. Zhotovitel (zaměstnavatel) stavby je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na možná rizika ohrožení zdraví a života, který se týká výkonu práce dle odst. 1 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Zhotovitel je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Zhotovitel je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací BOZP. Zhotovitel je povinen přijímat opatření k předcházení rizik dle odst. 1 § 102 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Všechna bezpečnostní opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům případně místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Práce na staveništi mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na

pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Výkopy a zemní práce musí být řádně zajištěny, opatřeny vhodnými zábranami a označeny vhodným bezpečnostním označením.

Na pracovišti musí být vždy k dispozici vhodně vybavená lékárna první pomoci doplněná aktuálním traumatologickým plánem. Všichni pracovníci musí být seznámeni s umístěním a dostupností lékárny a s pravidly první pomoci.

## 10. Požární ochrana

Realizace a provoz tohoto PS nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla Požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie. Bezpodmínečně je nutno provést hermetické utěsnění kabelů při vstupu do objektů a to z obou stran vstupního tělesa a kabelu.

Realizací a provozem tohoto SO nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

## 11. Normy

- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4 Bezpečnost (řada norem)
- ČSN 33 2000-5 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5 Výběr a stavba elektrických zařízení (řada norem)
- ČSN 33 2000-6 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
- ČSN 33 2160 – Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN, ZVN
- ČSN 34 2040 – ed.2 Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz
- ČSN 34 2300 ed.2 – Předpisy pro vnitřní rozvody vedení elektronických komunikací
- ČSN 33 0165 ed.2 Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- ČSN EN 50110-1 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních a ČSN EN 50110-2 ed.2 – Národní dodatky
- ČSN EN 50121-4 ed. 4 Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita – Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení
- ČSN EN 50129 ed.2 Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Elektronické zabezpečovací systémy

- ČSN EN 50159 Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC (ČSD) T31 – udržování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů
- SŽDC (ČSD) T35 – údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace
- SŽDC (ČSD) T 81 Označování okruhů
- Směrnice SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽ S4 Železniční spodek
- Předpis SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“
- SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“.
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Výnos č. j. 18453/2018-SŽDC-O14 ze dne 23.2.2018 Základní technické požadavky na kamerové systémy
- SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS
- SŽ TS 1/2022-SZ – Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic
- Pokyn 2681/2020 SŽ-CTD-DE - Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Kromě obecných kvalifikačních předpokladů (odborné vzdělání a praxe v přísl. profesní specializaci) je třeba respektovat:

- zákon 183/2006 Sb., stavební zákon a na něj navazující vyhlášky
- zákon 266/1994 Sb., o dráhách
- zákon 17/1992 Sb., o životním prostředí
- zákon 541/2020 Sb., o odpadech
- zákon 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zákon 396/1992 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně
- zákon č. 181/2014 Sb. Zákon o kybernetické bezpečnosti
- nařízení vlády 361/2007 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců
- nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně před účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah
- vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška 250/2021 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bez-bariérové užívání staveb

AKCE : <b>"Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně"</b>	
ČÁST : <b>PS 01-02-51 Úpravy sdělovacího vedení ČD - Telematika (DOK)</b>	STUPEŇ : <b>DUSP+PDPS</b>

- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování dokumentace), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

V Praze, dne 21.6.2024

Ing. Marek Guspan